



GRUPE DE LA BANQUE AFRICAINE  
DE DÉVELOPPEMENT

---

# Communiqué de presse

Diffusion immédiate

---

## **Burundi : des responsables de la Banque africaine de développement, de l'Union européenne et du gouvernement inspectent les travaux de réhabilitation du port de Bujumbura**

**Bujumbura, le 13 mars 2025** - Des responsables du gouvernement du Burundi, de la Banque africaine de développement et de l'Union européenne ont effectué, le 7 mars 2025, une visite de suivi des travaux de réhabilitation du port de Bujumbura, dont l'objectif principal est d'accroître la capacité et l'efficacité de cette infrastructure essentielle pour la connectivité régionale et le commerce entre les pays riverains du lac Tanganyika.

À cette occasion, la ministre burundaise du Commerce, du Transport, de l'Industrie et du Tourisme, Marie Chantal Nijimbere, le responsable du bureau pays de la Banque au Burundi, Pascal Yembiline, et le chef d'équipe chargé des infrastructures et de l'énergie de l'Union européenne, Didier Carton, ont constaté l'état d'avancement physique des travaux portuaires et ceux des voiries connexes.

Les échanges à l'issue de la visite ont permis de recueillir les points de vue des parties prenantes - maître d'ouvrage, entreprises prestataires, cabinet de contrôle - et de convenir des actions à prendre pour assurer le bon déroulement des travaux.

Le projet, dont le coût total est d'environ 45,25 millions d'euros, est cofinancé pour plus de la moitié (52 %) par la Banque africaine de développement. L'Union européenne contribue à hauteur de 43 % du financement, le gouvernement du Burundi pour 5 %.

« Ce projet d'envergure contribuera à accroître la capacité et l'efficacité du port de Bujumbura et de celui de Mpulungu, en Zambie, facilitant le commerce entre les pays riverains du lac Tanganyika, c'est-à-dire la Zambie, la République démocratique du Congo et la Tanzanie », a déclaré Mme Nijimbere.

Pour M. Yembiline, « le développement du corridor de transport sur le lac Tanganyika, à travers la réhabilitation du port de Bujumbura, renforcera la connectivité régionale et le commerce dans la région ».

Le port de Bujumbura se situe au confluent de trois corridors : le corridor nord (Mombasa au Kenya), le corridor central (Dar es Salam en Tanzanie) et le corridor sud (Mpulungu en Zambie et Durban en Afrique du Sud). Sa connectivité couvre les ports lacustres de Kigoma en Tanzanie, de Kalemie et Kalundu en RDC, et de Mpulungu en Zambie.

La visite des travaux portuaires a commencé par la digue de protection de 545 mètres linéaires. Une fois achevée, cette digue permettra de contenir les mouvements des eaux du lac Tanganyika et de favoriser la construction des quais, de la darse marine et leur exploitation dans des eaux plus calmes. La digue est réalisée à 45 %.

La visite s'est poursuivie sur l'aire de préfabrication des blocs devant servir à la construction des quais passagers et Ro-Ro (« Roll on/Roll off » pour les navires rouliers), dont les travaux avancent à bon rythme, avant un passage dans la centrale à béton fonctionnant pleinement pour couvrir les besoins du chantier.

La délégation s'est ensuite intéressée aux travaux de voirie urbaines, qui concernent la réhabilitation de cinq voies d'un linéaire total de 11,7 kilomètres. Les terrassements sont en cours de réalisation sur la route nationale (RN9), avant le bitumage dans les prochains mois. Les caniveaux latéraux de drainage des eaux pluviales sont eux aussi en construction ainsi que le déplacement des réseaux des concessionnaires d'eau, d'électricité et de téléphone. Les équipes du projet travaillent dans le respect des normes de qualité et de durabilité, avec une attention particulière portée aux questions environnementales, en relation avec la tendance haussière du niveau du lac Tanganyika.

Les membres de la délégation ont recommandé aux différents acteurs du projet d'accélérer le rythme d'exécution des travaux portuaires et de voirie, de faire diligence pour le déplacement des réseaux de concessionnaires et de pourvoir le chantier en équipements et en personnel adéquats afin d'accroître les rendements pour respecter le calendrier d'exécution initialement convenu.

Au cours des prochains mois, la réalisation de la digue de protection sera achevée, et la construction des quais, de la darse marine et le bitumage de la voirie démarrera afin d'atteindre l'objectif de livraison des infrastructures prévu avant la fin de l'année 2026.

Au terme de cette visite de terrain, la ministre burundaise, le responsable pays de la Banque africaine de développement au Burundi et le chef d'équipe de l'Union européenne ont exprimé, devant la presse locale, leur satisfaction quant au rythme d'exécution du projet et à l'état d'avancement des travaux depuis la précédente visite effectuée en octobre 2024.



Visite des travaux portuaires



Préfabrication des blocs pour les quais



Visite des travaux routiers